

ДОСРОЧНО!

ОРЕНБУРГ
Досрочно справились с предостерегающими обязательствами коллектив мартовского цеха Орско-Халиловского металлургического комбината. С начала года дополнительно к заданию выплавлено свыше сорока тысяч тонн стали. В сореновском цехе особенно отличился стапелар В. Савченко, на счету которого около двух тысяч тонн сверхпланового металла.

КОХТЛА-ЯРВЕ
Добыча с начала года миллион тонн сланца сверх плана, коллектив треста «Эстонсланец» завершил выполнение социалистических обязательств, принятых на первый год пятилетия. В дни предостерегающей вахты эстонские горняки решили недельную выработку давать за четыре дня. Бригады шахтеров А. Пертеля, Н. Орлова и многие другие справляются с этой задачей.

КЫЗЫЛ
О досрочном выполнении годовых социалистических обязательств рапортовали строители второй очереди горно-обогатительного комбината «Туваасбест». С начала года они уложили около 30 тысяч кубометров железобетона, смонтировали более пяти тысяч тонн металлоконструкций. С заводом в строй второй очереди предприятия производство асбеста в Туве увеличится в семь раз.



ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН.
СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Орган Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ | № 255 | Пятница, 29 октября 1971 года | Цена
с 19 февраля 1921 года | (15469) | 2 коп.

В Центральном Комитете КПСС и Совете Министров СССР

О МЕРАХ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ДАЛЬНЕЙШЕГО РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДСТВА ТОВАРОВ МАССОВОГО СПРОСА

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР в целях более полного удовлетворения потребностей населения приняли разностороннее постановление «О мерах по обеспечению дальнейшего развития производства товаров массового спроса».

Министрствам, ведомствам СССР и Советам Министров союзных республик на 1971—1975 годы установлены задания, предусматривающие увеличение выпуска товаров массового спроса по сравнению с 1970 годом в 1,9 раза. Значительно возрастает производство мебели и изделий фарфорово-фаянсовой, стеклянной и эмалированной посуды, столовых приборов, часов, мотоциклов с коляской, спортивных, бумажно-бетонных, фото- и электротоваров, меховых, гардинно-тюлевых и пуховых изделий, головных уборов, одежды, махровых полотенцев, предметов женского туалета, других товаров массового спроса.

Постановлением министров, руководителей ведомств СССР и Советов Министров союзных республик обязано: обеспечить полное использование мощностей действующих предприятий и создание новых производственных мощностей, необходимых для выполнения указаний, содержащих ответственность с коллегий, работников аппарата министерств и ведомств и руководителей предприятий за комплексное решение вопросов, связанных с расширением в кратчайший срок производства, улучшением качества и обновлением ассортимента товаров массового спроса;

сосредоточить внимание коллективов предприятий, научно-исследовательских, проектно-конструкторских и технологических организаций на разработке, подготовке и организации производства новых товаров более совершенных конструкций и современных моделей, с новыми потребительскими свойствами, а также с хорошей отделкой и упаковкой, отвечающей разнообразным вкусам и запросам потребителей и находящейся на уровне мировых достижений в этой области.

На министров и руководителей ведомств СССР и союзных республик возложена персональная ответственность за выполнение заданий, предусмотренных постановлением, обеспечение производства высококачественных товаров массового спроса в соответствии с заказами торговых организаций, а на министров торговли союзных республик — за правильность предоставляемых заявок на товары.

Советам Министров союзных республик поручено обеспечить систематическую проверку исполнения дел с производством товаров народного потребления на каждом промышленном предприятии, независимо от ведомственной подчиненности, и принимать меры к использованию выявленных возможностей для увеличения выпуска товаров, пользующихся спросом населения.

Постановлением утверждены задания министерствам СССР и Советам Министров союзных республик на 1971—1975 годы по строительству новых, расширению и реконструкции действующих предприятий, обеспечивающих наращивание мощностей для производства товаров массового спроса. Намечено увеличить изготовление и поставку этим предприятиям современного высокопроизводительного технологического оборудования, автоматических линий, комплектующих изделий и материалов.

Строительные министерства обязаны улучшить строительные предприятия, предназначенные для выпуска товаров народного потребления, и обеспечить безусловное выполнение в намеченные сроки заданий по вводу в действие мощностей. На Госнаб СССР

возложено комплектование оборудованием, кабельной продукцией и контрольно-измерительными приборами строящихся и реконструируемых предприятий и цехов по производству товаров массового спроса.

Госплану СССР, Госнабу СССР, министерствам и ведомствам СССР и Советам Министров союзных республик поручено предусматривать, начиная с 1972 года, выделение сырья, материалов и комплектующих изделий, необходимых для выпуска товаров культурно-бытового назначения и хозяйственного обихода, в полном соответствии с планом их производства, разработанным с учетом производственных возможностей предприятий и заводов торговых организаций, направлять сверхплановые материалы ресурсы в первую очередь на дополнительное производство товаров народного потребления и на увеличение рыночных фондов.

Министерству торговли СССР, Центросоюзу, а также министерствам и ведомствам, предприятиям, производящим товары культурно-бытового назначения и хозяйственного обихода, указано на необходимость проведения, начиная с 1972 года, оптовых ярмарок по продаже этих товаров в период до составления производственных планов на следующий год. Предусматривается, что на межреспубликанских оптовых ярмарках договоры на поставку товаров будут заключаться не только между оптовыми базами торговли, но и между этими базами, крупными магазинами, с одной стороны, и промышленными предприятиями, объединениями, фирмами — с другой.

Министерства, ведомства СССР и Совет Министров союзных республик обязаны принять меры к повышению ответственности работников министерств, ведомств, предприятий и организаций за правильность заявок и заказов на товары, представляемые промышленностью, и за обеспечение поставок товаров, полностью соответствующих по качеству и ассортименту договорам, заключенным между торговыми организациями и промышленными предприятиями, расширить практику долгосрочных договоров на поставку товаров народного потребления, особенно вновь освоенных.

Министерству торговли СССР совместно с торговельными министерствами и ведомствами поручено организовать с 1972 года выпуск для предприятий и торговых организаций информационных бюллетеней, имея в виду систематически осматривать в этих бюллетенях вопросы состояния производства товаров народного потребления и удовлетворения потребностей в них торговых организаций в территориальном разрезе, а также информировать о лучших образцах новых товаров, пользующихся повышенным спросом у населения, и о товарах, снимаемых с производства в установленном порядке.

В постановлении отмечается, что с целью сокращения объема выпуска отдельных видов товаров народного потребления может производиться на предприятиях министерств и ведомств СССР только по согласованию с Министерством торговли СССР, а на предприятиях республиканских министерств и ведомств и местного подчинения, в пределах товарных ресурсов, предназначенных для местного потребления соответственно по согласованию с министерствами торговли союзных республик или местными органами управления торговлей ЦК компартий и Советов Министров союзных республик, крайкомы и обкомы КПСС, министры и руководители ведомств СССР должны решительно пресекать факты

снижения производства или сокращения выпуска товаров, пользующихся спросом у населения.

Предусмотрены меры, направленные на повышение заинтересованности предприятий в увеличении выпуска товаров культурно-бытового назначения и хозяйственного обихода, а также на повышение ответственности за выполнение заданий по производству этих товаров. Предприятиям разрешено включать принимаемые ими обязательства по дополнительному выпуску товаров народного потребления, пользующихся спросом у населения, в годовые планы производства и прибыли с направлением в фонды экономического стимулирования дополнительных средств по установленным нормативам.

Оценка выполнения предприятием плана реализации продукции будет производиться в зависимости от выполнения обязательств по поставке товаров народного потребления, комплектующих изделий, узлов и деталей к ним в номенклатуре, предусмотренной заключенными договорами. В типовое положение о премировании работников промышленных предприятий вносится дополнение, устанавливающее зависимость размеров премий, выплачиваемых инженерно-техническим работникам и служащим, от выполнения предприятием договоров на поставку товаров народного потребления. Министрствам разрешено использовать часть резерва фонда материального поощрения, а объединения — часть создаваемого у них такого фонда на премирование работников предприятий за увеличение выпуска товаров, имеющих относительно низкую рентабельность.

Отчисления в фонд материального поощрения и в фонд социально-культурных мероприятий и жилищного строительства будут производиться в зависимости от удельного веса товаров народного потребления в общем объеме реализации продукции предприятиями, на которых производится этих товаров не является основным видом продукции.

В постановлении указывается, что ЦК компартий союзных республик, крайкомы, обкомы, горкомы райкомы партии, партийные организации министерств и ведомств обязаны усилить внимание к развитию производства, улучшению качества, расширению и обновлению ассортимента товаров народного потребления, повседневно контролировать выполнение мероприятий, предусмотренных постановлением, оказывать предприятиям и организациям помощь в их осуществлении. Необходимо добиваться выполнения каждым предприятием планов производства товаров для населения, каждой строительной организации — заданий по строительству новых и реконструкции действующих предприятий. Всесторонне развивать социалистическое соревнование и поддерживать творческую инициативу коллективов заводов, фабрик, строков в изыскании резервов для увеличения выпуска товаров народного потребления и в ускорении ввода в действие новых мощностей, предназначенных для их изготовления.

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР считают увеличение производства товаров массового спроса и более полное удовлетворение потребностей населения условиями решения поставленной XIV съездом КПСС главной задачи девятитоголетнего плана — обеспечить значительный подъем материального и культурного уровня жизни народа и выражают уверенность в том, что партийные и советские, хозяйственные и производственные органы примут все меры для выполнения установленных заданий.

ПЛАН ВЫПОЛНЕН

Труженики полей Украинской ССР, осуществляя решения XIV съезда КПСС, вырастили хороший урожай картофеля, организованно провели его уборку и перевыполнили план продажи государству картофеля.

На заготовительные пункты от колхозов и совхозов республик поступило 2,312 тысячи тонн клубней, на 102 тысячи тонн больше плана. Выполнено задание по отгрузке картофеля городам и промышленным центрам.

Претворяя в жизнь решения XIV съезда КПСС и развернувшего социалистическое соревнование за выполнение планов первого года пятилетия, труженики сельского хозяйства Белорусской ССР и Эстонской ССР организованно провели уборку урожая и перевыполнили план продажи государству картофеля и фруктов. Белорусская ССР сдала на заготовительные пункты и в торговые организации 1,392 тысячи тонн картофеля и 129 тысяч тонн фруктов, Эстонская ССР — 176 тысяч тонн картофеля и 6 тысяч тонн фруктов. Выполнен план отгрузки картофеля в города и промышленные центры.

Труженики сельского хозяйства Красноярского края, претворяя в жизнь решения XIV съезда КПСС, вырастили хороший урожай, организованно провели уборку и перевыполнили народнохозяйственный план продажи государству зерновых культур, картофеля и овощей.

Колхозы и совхозы края сдали в закрома Родины 1 миллион 463 тысячи тонн зерна. План закупок ржи недовыполнен. Картофелеводы края отправили на заготовительные пункты 128 тысяч тонн клубней; овощей: свеклы — 67 тысяч тонн.

Соревнуясь за достойную встречу 54-й годовщины Великой Октябрьской революции, труженики Украинской, Белорусской, Эстонской и Красноярской ССР завершили осенние сельскохозяйственные работы и борются за выполнение планов производства и государственных закупок всех сельскохозяйственных продуктов.

ИТОГИ РАДУЮТ

Об успешном выполнении десятилетнего плана промышленностью Узбекистана, Грузии, Молдавии, Латвии, Армении и Туркмении сообщали вчера республиканские центральные статистические управления.

АВОВ ПРИНИМАЕТ НАГРАДУ

Радостный праздник пришел в древний Львов. Вечер здесь в зале Театра оперы и балета имени Ивана Франко состоялся торжественное собрание представителей трудящихся, посвященное вручению награды на основе указа о вышестоящих успехах, достигнутых трудящимися в хозяйственном и культурном строительстве, в выполнении заданий пятилетнего плана по развитию промышленного производства.

Под бурные аплодисменты собравшихся член Политбюро ЦК КПСС, председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин, находящийся с дружественным визитом на Кубе, и Первый секретарь ЦК Компартии Кубы, Премьер-министр Ревolucionарного правительства Фидель Кастро посетили столичный пригород Аламар. Здесь строится новый жилой массив. Строительство ведут добровольческие отряды 150 заводов и фабрик страны.

Трудящиеся Аламара и других районов кубинской столицы тепло встретили высокого советского гостя. Повсюду звучит: «Добро пожаловать, представители братского советского народа!».

После осмотра Аламара на массовом митинге выступил А. Н. Косыгин. При появлении на трибуне А. Н. Косыгина и Фиделя Кастро тысячи рабочих скандировали: «Да здравствует советско-кубинская дружба!», «Да здравствует коммунизм!».

Мы прибыли на Кубу, говорил А. Н. Косыгин, по приглашению товарища Фиделя Кастро. Советские люди питают к кубинцам самые дружеские чувства. Это — чувства народа, который всегда находится на стороне Кубы.

Мы, со своей стороны, укажем А. Н. Косыгину, навсегда сохранен в памяти демонстрацию дружбы, свидетелями ко-



Марсель. 28 октября. Генеральный секретарь ЦК КПСС, член Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежнев во время знакомства с городом. Фотография специального корреспондента ТАСС В. Мусалыана.

ПУСТЬ КРЕПНУТ ДРУЖБА И СОТРУДНИЧЕСТВО МЕЖДУ СССР И ФРАНЦИЕЙ ТЕПЛАЯ ВСТРЕЧА В ГОРОДЕ МОРЕХОДОВ

МАРСЕЛЬ. 28 октября. (Спец. корр. ТАСС). Тепло встретил сегодня Генеральный секретарь ЦК КПСС, член Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежнев гостеприимный Марсель — город моряков и докеров, связанных узами традиционной дружбы с советскими моряками. Вместе с Л. И. Брежневым в Марсель прибыли заместитель Председателя Совета Министров СССР В. А. Кириллин, министр иностранных дел СССР А. А. Громыко, министр внешней торговли Н. С. Патоличев, посол СССР во Франции П. А. Абрамович и другие официальные лица.

В поездке Л. И. Брежнева сопровождает министр промышленности и научного развития Франции Ф. К. Ортоли. В аэропорту Марселя у трапа самолета Генерального секретаря ЦК КПСС встречали префект района Прованс — Лазурный Берег Ж. Лапорт, руководители департамента Бюш-д-Рон, другие официальные лица.

Исполняются государственные гимны СССР и Франции. Л. И. Брежнев обходит строй почетного караула. Генеральный секретарь ЦК КПСС были представлены депутаты парламента от департамента Бюш-д-Рон, мэры Марселя и Мариньяна.

Л. И. Брежнев садится в машину. Кортж направляется в Марсель. Во время проезда по городу, украшенному флагами СССР и Франции, транспарантами: «Добро пожаловать, Л. И. Брежнев!», «За дружбу и сотрудничество с Советским Союзом», «Поздравляю Л. И. Брежнева, тепло приветствуют тысячи марсельцев, вышедших на улицы и площади».

Издали виден возвышающийся над Марселем «Нотр-Дам де ла Гард», увенчанный позолоченной статуей. Она обращена в сторону моря и считается у марсельских моряков символом счастливого плаванья.

Л. И. Брежнев и сопровождающие его лица выходят близ собора из автомашин. Отсюда с этой высокой точки открывается великолепная панорама: внизу широко раскинулся город, хорошо виден огромный порт.

Здесь Л. И. Брежнев рассказывает об истории Марселя, его сегодняшнем дне и перспективах развития, его связях с советскими портами.

От «Нотр-Дам де ла Гард» кортеж направляется в городскую ратушу. Горничными аплодисментами, дружными приветствиями встречают собравшиеся перед ратушей трудящиеся Марселя советских гостей. Звучат лозунги и приветствия: «Да здравствует Советский Союз!», «Да здравствует франко-советская дружба!», «Добро пожаловать, Леонид Ильич Брежнев!».

В зале муниципального совета Генеральному секретарю ЦК КПСС были представлены муниципальные советники.

С речью выступил мэром Марселя Г. Деффер. Он приветствовал Л. И. Брежнева, всех советских гостей от имени муниципального совета города, от имени всех марсельцев.

Г. Деффер сообщил, что муниципалитет принял решение о поощрении Марселя с Одессой. Это решение было единогласно одобрено всеми членами городского совета.

Обращаясь к мэру и всем собравшимся, Л. И. Брежнев в своей речи сердечно поблагодарил жителей старинного города Марселя за его богатые традиции за теплую встречу, за добрые слова, которые были сказаны в адрес Советского Союза. Он передал марсельцам горячий привет от трудящихся Советской страны.

— Я и мои коллеги, — говорил Л. И. Брежнев, — прибыли во Францию по приглашению Президента Французской Республики Ж. Помпиду и правительства Франции. Наша

задача — всемерно содействовать углублению и расширению восторженных политических, экономических, научно-технических, культурных связей и сотрудничества между Советским Союзом и Францией, дружбы между советскими и французскими народами.

В эти дни у нас состоялись важные беседы с Президентом Французской Республики. Они проходили в атмосфере взаимопонимания и взаимного уважения, в духе дружбы. Уже сейчас можно сказать, что достигнута многое в дальнейшем развитии и укреплении дружбы и сотрудничества между нашими странами. Наши встречи и беседы будут продолжены, и поэтому я, естественно, не могу еще говорить об окончательных итогах: о них станет известно после завершения наших переговоров.

— Всех нас радует, — сказал Л. И. Брежнев, — что советский город Одесса стал родственным городом с Марселем. Мы приветствуем это и хотим, чтобы эта традиция братской дружбы стала вечной. Хотелось бы пожелать, чтобы марсельцы почаще посещали Одессу.

В заключение тов. Л. И. Брежнев провозгласил здравцу в честь советско-французской дружбы.

Речи в мэрии передавались по радио города. Собравшиеся на площади жители Марселя слушали выступление Генерального секретаря ЦК КПСС с большим вниманием, неоднократно прерывая его речь горячими аплодисментами и возгласами: «Да здравствует Советский Союз!», «Да здравствует советско-французская дружба!», «Марсельцы с воодушевлением несли «Интернационал» и «Марсельезу».

Л. И. Брежнев выходит на балкон ратуши. На площади вновь раздаются бурные аплодисменты и приветственные возгласы.

[Окончание на 3-й стр.]

МИТИНГ В ГАВАНЕ ПРЕБЫВАНИЕ А. Н. КОСЫГИНА НА КУБЕ

ГАВАНА. 28 октября. (Спец. корр. ТАСС). Член Политбюро ЦК КПСС, Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин, находящийся с дружественным визитом на Кубе, и Первый секретарь ЦК Компартии Кубы, Премьер-министр Ревolucionарного правительства Фидель Кастро посетили столичный пригород Аламар. Здесь строится новый жилой массив. Строительство ведут добровольческие отряды 150 заводов и фабрик страны.

Трудящиеся Аламара и других районов кубинской столицы тепло встретили высокого советского гостя. Повсюду звучит: «Добро пожаловать, представители братского советского народа!».

После осмотра Аламара на массовом митинге выступил А. Н. Косыгин. При появлении на трибуне А. Н. Косыгина и Фиделя Кастро тысячи рабочих скандировали: «Да здравствует советско-кубинская дружба!», «Да здравствует коммунизм!».

Мы прибыли на Кубу, говорил А. Н. Косыгин, по приглашению товарища Фиделя Кастро. Советские люди питают к кубинцам самые дружеские чувства. Это — чувства народа, который всегда находится на стороне Кубы.

Мы, со своей стороны, укажем А. Н. Косыгину, навсегда сохранен в памяти демонстрацию дружбы, свидетелями ко-

торой мы были в день приезда на улицы Гаваны.

В мире еще идет борьба между силами социализма и силами империализма, продолжал он. Но следует сказать, что дело социализма побеждает. Мы это видим в Советском Союзе, на Кубе, во Вьетнаме, в других странах Европы и Азии. Это — такая сила, которую никто никогда не сможет одолеть. Истоки этой силы в том, что весь труд рабочих, крестьян, интеллигенции в социалистических странах отвечает интересам народа.

В Аламаре, говорит далее А. Н. Косыгин, мы увидели трудовую энтузиазм. И можно с уверенностью сказать, что через два года здесь будет цветущий социалистический пригород Гаваны.

Председатель Совета Министров СССР передает кубинским рабочим привет от московских строителей. Честь и слава вам, говорит А. Н. Косыгин, передовые представители кубинского пролетариата! В знак советско-кубинской дружбы А. Н. Косыгин вручил Фиделю Кастро бюст В. И. Ленина и пожелал, чтобы этот бюст был передан лучшей бригаде строителей.

В заключение Председатель Совета Министров СССР провозгласил здравцу в честь советско-кубинской дружбы.

С ответной речью выступил Фидель Кастро.

Он рассказал об успешном ходе жилищного строительства в Аламаре, назвав самоотверженные усилия двух тысяч строителей добровольцев, образцов коммунистического труда. Кастро отметил высокую производительность труда и дисциплину строителей Аламара и призвал трудящихся по всей стране следовать в этом их примеру.

Фидель Кастро отметил далее, что советский народ с честью вышел из тяжелых исторических испытаний. Он высоко оценил героическую борьбу Советского Союза против гитлеровских захватчиков и трудовое поднятие советских людей в послевоенном народном хозяйстве. Изюм всех испытаний, подчеркнул Кастро, Советский Союз вышел еще более окрепшим и могущественным.

Премьер-министр Кубы напомнил, что Советский Союз оказывает республике широкую помощь. Мы признательны и благодарны советскому народу за это, заявил Фидель Кастро.

Он провозгласил здравцу в честь нерушимой дружбы между народами Советского Союза и Кубы.

После митинга А. Н. Косыгин и Фидель Кастро совершили ознакомительную поездку по провинции Гавана и посетили авторемонтный завод имени кубинско-советской дружбы.

МОЛОДЕЖЬ И ПЯТИЛЕТКА

Сегодня, в канун открытия торжества, страна поздравляет с днем рождения Ленинского комсомола — боевой отряд молодых строителей коммунизма. Объединяя в своих рядах более 28 миллионов юношей и девушек, комсомол является ныне огромной силой, с честью выполняющей роль резерва и ближайшей помощницы партии.

Деятельность комсомола, вдохновенный труд нашей славной молодежи получили высокую оценку на XIV съезде КПСС. Съезд подчеркнул, что центральная задача ВЛКСМ — воспитывать молодежь в духе коммунистической идеологии, советского патриотизма, интернационализма, высокой организованности.

Новый широкий простор для творчества открывает перед молодежью девятая пятилетка. В тысячах производственных коллективов страны широко развернулось соревнование молодежи за всемерное использование резервов производства, за овладение новейшей техникой. Комсомол села повел борьбу за высокую культуру земледелия и подъем животноводства. Соревнование под девизом «Пятилетка — ударный труд, мастерство и поиск молодежи» охватит миллионы юношей и девушек.

«Решения XIV съезда, — говорил в речи на Всесоюзном съезде студентов Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев, — как бы вручают советской молодежи эстафету научно-технического и социального прогресса. Съезд призвал юношей и девушек Советской страны идти в первых рядах борьбы за высокую культуру производства и жизни, за утверждение коммунистических норм в нашей действительности. Чтобы с честью выполнить этот призван, необходимо овладеть знаниями. Вот почему ленинским путем учиться, учиться и учиться остается и сегодня для молодежи самым важным, самым актуальным лозунгом жизни».

Забота о воспитании молодежи всегда была в центре внимания советских профсоюзов, действующих здесь в тесной связи с комсомолом. Предметом особого внимания профсоюзов и комсомола является борьба за всемерное повышение престижа рабочих профессий.

Ярким примером успешных совместных действий профсоюзов и комсомола являются ставшие традицией групповые конкурсы мастеров молодых рабочих. Хороший опыт накоплен здесь профсоюзом рабочих машиностроения. В канун комсомольского праздника завершился организационный ЦК этого профсоюза совместно с ЦК ВЛКСМ и Министерством приборостроения, средств автоматизации и систем управления конкурс молодых спесарей-инструментальщиков, в котором приняли участие сотни рабочих. Тридцать лучших съехались в Москву на заключительный тур, победителем которого стал молодой ленинградец П. Федотов. На торжественной церемонии в гости к молодежи рабочим приехал министр К. Н. Руднев, летчик-космонавт В. А. Шаталов, руководитель ЦК профсоюза и ЦК ВЛКСМ. Такие творческие состязания — отличное средство воспитания у молодежи рабочей гордости, постоянного стремления совершенствовать свои умения, пополнять знания. Ныне особое значение приобретает умелая координация действий профсоюзных и комсомольских организаций в производственных коллективах. Каждая из них действует в своих присущих ей формах, и в то же время они во многом дополняют друг друга, помогают друг другу. Так, проблема повышения общеобразовательных знаний рабочих молодежи требует прежде всего умения убедить молодого рабочего в необходимости учиться. Таким умением комсомольские организации обладают. Но, однако, этого порой оказывается недостаточно. Чтобы молодой рабочий пошел учиться, надо побуждать к созданию ему надлежащих бытовых условий (особенно жилищных в общежитиях), о предоставлении ему такой работы, которая позволит нормально посещать занятия, надо проследить за соблюдением администрацией установленных для учащихся льгот. Во всех этих вопросах широкие возможности у профсоюзных организаций. Значит, и действующий профсоюз и комсомолу сообща.

Большие задачи ставят перед студенческими профсоюзными организациями, которые вместе с комсомолом призваны активно участвовать в воспитании будущих специалистов. Забота о правильном организации учебного процесса, производственной практике, об отдыхе студентов, о развитии художественной самодельности, физкультуры и спорта, о хороших условиях жизни в общежитиях, о материальной помощи студентам, о создании у них хорошего, рабочего настроения — все это важные условия воспитания специалистов.

Советская молодежь день ото дня множит свою творческую энергию, стремится с честью оправдать высокое доверие партии.

ЭСТАФЕТА ТРУДОВЫХ ПОКОЛЕНИЙ

Всесоюзная встреча в Донбассе

В Донбассе в эти дни сошлись пути тех, кто закладывал фундамент социалистической экономики, зажимал огни новостроек первых пятилеток, совершал беспримерные подвиги в годы Великой Отечественной войны и в эти дни продолжает нести эстафету отцов, ударным трудом претворяет в жизнь решения XIV съезда КПСС.

Представители разных профессий, посланцы всех братских республик собрались здесь на Всесоюзную встречу трудовых династий рабочего класса и колхозного крестьянства, созданную ЦК ВЛКСМ.

28 октября участники встречи стали дорогими гостями трудящихся двенадцати городов и сельских районов Донецкой области.

Горловка. По городу угольщиков шагает молодежная эстафета в честь забойщика-богатыря, первого в Донбассе ударника первой пятилетки Никиты Изотова.

Горловчане и их гости в день встречи проводили в дорогу эстафету сверхпланового топлива.

Много радостных событий было в этот день в городе шахтеров. Одно из них — беседа с А. С. Степаненко, учеником Изотова.

О замечательных делах девушки, заменивших своих отцов и братьев в забоях после освобождения Донбасса от фашистских захватчиков, рассказана их бывший бригадир, заслуженный шахтер Украины М. С. Гришутин-Ломонос.

Огненным салютом Макару Мазаю, первому мастеру скоростного сталеварения, стала плавка, проведенная на его родном заводе имени Ильича в Жданове. Ее сварили коллективно хозяева мартеновской печи № 1 имени Германа Титова — комсомольско-молодежный коллектив и гости — металлурги Липецка, Кузнецка, Электростали, Нижнего Тагила.

Представители династий металлургов в городском свере заложили Аллею трудовой славы.

«Еще одно памятное место, куда прибыли участники съезда поколений Старо-Бешеве. Отсюда на

всю страну в 1933 году прозвучал клич комсомола Паши Ангелиной: «Девушки, на трактор!».

Застыла на пьедестале у входа в мемориальный музей Ангелиной старейший трактор Прасковьи Никитичны. Рядом блещет свежей окраской военная машина. Делегаты украинских тракторостроителей вручили ее бригаде, которую возглавляла Ангелина, и носившей теперь ее имя. Новый вояк пропашенного коллектива Мария Хонхеева ведет трактор в поле и пропахивает первую борозду...

Торжественно и празднично прошли встречи на доонецкой земле.

ДОНЕЦК.

На снимке: встреча в Донецке двух рабочих династий из Петровского района. Сидит — семилетний внук Ангелины, тракториста завода Героя Социалистического Труда, депутата Верховного Совета СССР П. М. Хонхеева и семьи бывшего помощника мастера Ахматова. Сидит — пенсионер Мелик-Кули Аббаев. Телефонист В. Соболев и К. Дудченко (ТАСС).



ВСЕСОЮЗНЫЙ ВТОРНИК-СЕМИНАР «ТРУДА» В Вильнюсе

ПРОЕКТ

Есть беспорочное положение, о котором говорил на вторнике семинаре главный специалист управления жилищного строительства Госгражданстроя СССР Р. Олихов:

«Уровень архитектуры определяется прежде всего качеством массовой жилищной застройки».

Достигнуть хорошего ее качества архитекторам и строителям удается далеко не всегда. О невыразительности застройки наших городов, о грубостях, которые испытывают проектировщики на местах, говорил в своих выступлениях на вторнике-семинаре прораб Новгородского ДСК А. Уразов, сотрудник института «Владимирград» и директор киевского института «Гипроград», заместитель председателя Союза архитекторов Украины И. Седак, начальник конструкторского отдела Рижского ДСК И. Штейнман и другие.

Причины такого положения назывались самые разные. На сегодняшний день в стране разработано не менее 600 типовых проектов улучшенных серий. Казалось бы, более чем достаточно бер и строй! Но проект на бумаге от проекта, осуществленного отдаленная дистанция. К сожалению, нужно признать, что во многих областях и республиках страны еще существует острая проблема архитектурных кадров.

Нельзя застраивать города, — сказал тов. Штейнман, — имея в области несколько архитекторов».

Очень тесное, творческое сотрудничество архитекторов и домостроителей. Такое сотрудничество удалось достичь далеко не везде. По словам тов. Штейнмана, Рижский проектный институт работает в отрыве от ДСК:

«Очень многие проекты, сделанные в институте, приходится перерабатывать на ДСК. Фактически мы дублируем их работу... Сейчас проектировщики создают для нас новую серию. Мы просим: придите к нам, посмотрите наши условия, увидите проект с нашей технологией. Ни в коем случае нельзя нам работать разобщенно!»

Потому и был полезен для участников вторника-семинара опыт градостроителей Вильнюса, потому с таким интересом выступали представители заместителя председателя Госстроя Литовской ССР А. Растейки, директора Вильнюсского ДСК Ш. Любецки, главного архитектора Института проектирования городского строительства В. Балчунаса.

Попытку создать новую серию, — говорил В. Балчунас, — мы предприняли десять лет назад, имея в виду существующее на комбинате оборудование. В институте тогда был проведен конкурс на улучшение проекта серии «1-464».

ГОРОД НА КОНВЕЙЕРЕ

Лаздинай. Так называется новый район Вильнюса. О Лаздинае можно сказать, что в нем четыре микрорайона, каждый из которых рассчитан на 10—12 тысяч жителей; можно сказать также, что в Лаздинае за три года будет построено около 600 тысяч квадратных метров жилья...

Но главное здесь — высокие достоинства архитектуры и планировки района, его комплексная застройка. На основе крупномасштабного домостроения создаются выразительные архитектурные ансамбли.

Градостроители прекрасно использовали холмистый рельеф местности. С великой бережностью отнеслись к деревьям. При высокой плотности застройки здесь достигнуто редкое в современном городе ощущение свободного пространства. Именно поэтому столица Литвы была выбрана местом проведения Всесоюзного вторника-семинара «Труда», посвященного комплексной застройке новых районов.

Вторник-семинар был организован Литовским республиканским советом профсоюзов, Министерством строительства Литовской ССР, центральными

и республиканскими комитетами профсоюза рабочих строительства и промышленности строительных материалов и редакцией газеты «Труд».

В семинаре приняли участие строители, архитекторы, проектировщики, съехавшиеся в Вильнюс из Москвы, Киева, Минска, Риги, Таллина, Владимира, Новгорода, Калинин, Смоленска и других городов.

ПРОЕКТ, ДОМ, МИКРОРАЙОН — вот главные темы выступлений участников вторника-семинара.

Можно жалеть, когда создается яблочко, когда придет пора урожая, но нельзя жалеть, пока спустя немало времени след за новыми домами появятся магазины, школы, столовые, кинотеатры, образно говоря, нельзя жалеть выразителя микрорайона: он должен быть готов сразу, и если перед новоселом распахнутся двери квартиры, то к этому времени должно быть сооружено все, что мы называем объектами культурно-бытового назначения. Выступивший на вторнике-семинаре «Труда» заведующий сектором жилищно-бытового строительства ВПСПС П. Жук сказал, что в минувшей пятилетке улучшились жилищные условия почти 50 миллионов человек. Объемы строительства нынешней пятилетки еще значительно выше: свыше 60 миллионов жителей нашей страны. Что и говорить, масштабы грандиозны! Нам есть чем гордиться, но в то же время проблема комплексной застройки новых районов остается для нашего градостроительства едва ли не самой острой. Прораб Новгородского ДСК А. Уразов сказал, что комплексной застройкой в Новгороде попросту нет.

Мы сделали, — говорил тов. Уразов, — и сдали только один пятый домов, остальное мы от других на 50 метров. В течение двух с половиной месяцев эти дома не могли заселиться! Почему? А потому, что построили здание — это еще не все. Нужны дороги, тротуары, у нас в Завокзальном районе, который существует уже 4 года и в котором живут 35 тысяч человек, только один магазин! Разве это порядок?

Вот и в Риге, сказала в своем выступлении тов. Штейнман, нет единого хозяина по застройке того или иного района. Белые новгородских и рижских строителей — достаточно, впрочем, типичная для многих городов страны — в том, что специализированные организации, осуществляющие сантехмонтаж, электрификацию, проводку трасс канализации и теплоснабжения, действуют крайне несогласованно.

В Вильнюсе — единый заказчик: городской Совет депутатов трудящихся. Единый проектировщик — Институт проектирования городского строительства Литовской ССР. И единый генеральный подрядчик — опорно-показательный район Ленина домостроительного комбината, который непосредственно подчинен Министерству строительства республики.

По такой же системе, — сказал выступавший на вторнике-семинаре министр строительства Литвы тов. Скалаускас, — в республике работают три домостроительных комбината.

Вильнюсский ДСК производит

РАЙОН

Вот и в Риге, сказала в своем выступлении тов. Штейнман, нет единого хозяина по застройке того или иного района. Белые новгородских и рижских строителей — достаточно, впрочем, типичная для многих городов страны — в том, что специализированные организации, осуществляющие сантехмонтаж, электрификацию, проводку трасс канализации и теплоснабжения, действуют крайне несогласованно.

В Вильнюсе — единый заказчик: городской Совет депутатов трудящихся. Единый проектировщик — Институт проектирования городского строительства Литовской ССР. И единый генеральный подрядчик — опорно-показательный район Ленина домостроительного комбината, который непосредственно подчинен Министерству строительства республики.

По такой же системе, — сказал выступавший на вторнике-семинаре министр строительства Литвы тов. Скалаускас, — в республике работают три домостроительных комбината.

Вильнюсский ДСК производит

ПРОЕКТ, ДОМ, МИКРОРАЙОН

Вот главные темы выступлений участников вторника-семинара.

Можно жалеть, когда создается яблочко, когда придет пора урожая, но нельзя жалеть, пока спустя немало времени след за новыми домами появятся магазины, школы, столовые, кинотеатры, образно говоря, нельзя жалеть выразителя микрорайона: он должен быть готов сразу, и если перед новоселом распахнутся двери квартиры, то к этому времени должно быть сооружено все, что мы называем объектами культурно-бытового назначения. Выступивший на вторнике-семинаре «Труда» заведующий сектором жилищно-бытового строительства ВПСПС П. Жук сказал, что в минувшей пятилетке улучшились жилищные условия почти 50 миллионов человек. Объемы строительства нынешней пятилетки еще значительно выше: свыше 60 миллионов жителей нашей страны. Что и говорить, масштабы грандиозны! Нам есть чем гордиться, но в то же время проблема комплексной застройки новых районов остается для нашего градостроительства едва ли не самой острой. Прораб Новгородского ДСК А. Уразов сказал, что комплексной застройкой в Новгороде попросту нет.

Мы сделали, — говорил тов. Уразов, — и сдали только один пятый домов, остальное мы от других на 50 метров. В течение двух с половиной месяцев эти дома не могли заселиться! Почему? А потому, что построили здание — это еще не все. Нужны дороги, тротуары, у нас в Завокзальном районе, который существует уже 4 года и в котором живут 35 тысяч человек, только один магазин! Разве это порядок?

Вот и в Риге, сказала в своем выступлении тов. Штейнман, нет единого хозяина по застройке того или иного района. Белые новгородских и рижских строителей — достаточно, впрочем, типичная для многих городов страны — в том, что специализированные организации, осуществляющие сантехмонтаж, электрификацию, проводку трасс канализации и теплоснабжения, действуют крайне несогласованно.

В Вильнюсе — единый заказчик: городской Совет депутатов трудящихся. Единый проектировщик — Институт проектирования городского строительства Литовской ССР. И единый генеральный подрядчик — опорно-показательный район Ленина домостроительного комбината, который непосредственно подчинен Министерству строительства республики.

По такой же системе, — сказал выступавший на вторнике-семинаре министр строительства Литвы тов. Скалаускас, — в республике работают три домостроительных комбината.

Вильнюсский ДСК производит

Письма

ОРДЕН ЛЕНИНА № 6977

Наши леса и болота хранят еще немало тайн минувшей войны. Вот одна из них. На днях молодые рабочие Лычовского лесопромысла Анатолий Топтыгин и Александр Васильев, заготавливая древесину недалеко от деревни Мещеницы, неожиданно увидели остои оборванного самолета. Вблизи обнаружены крупнокалиберный пулемет, пушки, гильзы выпуска 1941 года, пряжки офицерского ремня, вытисненное кольцо парашюта. На потугном вылете они прочитали:

В 105 СВВ
4188627
СЕРИЯ 2

Но главная находка — хорошо сохранившийся орден Ленина, на обратной стороне которого четко выбит номер 6977.

Что произошло здесь много лет назад? Кому принадлежал орден? Кто был этот мужественный человек, отдавший жизнь за Родину?

А. НИКОЛАЕВА,
секретарь партийного организационного комитета
пос. КНЕВИЦЫ Деманского района
Новгородской области.

РОДИЛАСЬ БЫЛО ТРАДИЦИЯ...

Началось это так. На Камышинском хлопчатобумажном комбинате сконструировали новую ткань. Новинка получилась красивой.

Образцы новой ткани еще лежали на испытательных столах, когда на предприятии узнали о награждении лучших работников. А все Ивановские Смирновы были присвоены звание Героя Социалистического Труда. Это стало общей радостью. И родилась мысль: назовем новую ткань именем лучшей ткачихи.

Появилась ткань «Вера». Как-то на комбинате пришло письмо из Белоруссии: «Мы три подруги, три Веры. Узнали, что на вашем комбинате выпускается ткань «Вера». Нам бы очень хотелось приобрести ее на платья...» Как видите, название придало ткани большую популярность.

Потом еще одна ткань появилась — «Машенька». Интерес к началу рождения новых тканей и предположений.

Но сейчас в Камышине новые ткани не называют именами лучших ткачих. А зовут...

А. УРАУЛОВ,
(Рабкор «Труда».)
Камышин
Волгоградской области.

ЧУТКОСТИ НЕ ХВАТИЛО

Нынешним летом проведать я двоюродного брата, Сухорукова Тихона Петровича. Он — пенсионер. На заслуженный отдых ушел с поста начальника участка шахты № 81 в городе Ровенске. Здесь он в молодости начал свою трудовую деятельность рядовым шахтером, отсюда в 1941 году провозжал его на фронт. Вернулся на родную шахту сержантом с орденом Красной Звезды и медалями. За работу в послевоенные годы был удостоен ордена Трудового Красного Знамени.

Вскоре после выхода на пенсию случилось с ним несчастье: потерял зрение. Видимо, сказались фронтные ранения.

И как-то получилось так, что в коллективе будто бы не заметили этого его несчастья. Конечно, знали о случившемся старые товарищи. Видели, наверное, они не однажды, как жена ведет Тихона Петровича за руку на шахту сделать отметку в документах об уплате членских взносов. Да и директор шахты живет с ним по соседству, на одной улице. Можно же было хоть иногда присесть к человеку, спросить о его нуждах, рассказать об успехах коллектива, принять у него членские взносы на дому.

А в прошлом году на подворье у Тихона Петровича произошел пожар. Тогда он попросил руководителя шахты помочь купить и доставить полтора кубометра лесоматериалов за наличный расчет, разумеется. Но даже в этом ему было отказано.

Возмущает меня такая черствость, безразличие к судьбе старого труженика и защитника Родины.

А. СУХУРКОВ,
работник автостроения.
Воронеж.

ВОЗВРАЩАЯСЬ К НАПЕЧАТАННОМУ ЗА СПИНОЙ У НАЧАЛЬНИКА

29 августа этого года в нашей газете был опубликован фельетон «Разные взгляды». В нем, в частности, говорилось о том, что начальник участка Истринского эксплуатационно-технического узла связи тов. Тимофеев за грубое администрирование и оклеветательство сначала был снят с работы, а потом принят в аппарат управления связи Московской области.

Через некоторое время после опубликования фельетона в редакцию пришел ответ начальника управления связи тов. Студинкина. Из этого ответа явствует, что тов. Студинкин не видит ничего плохого и предосудительного в том, что проштатфированный на участке подчиненный оказался затем на должности инженера в самом управлении.

Мы были засомневались уже

в правильности нашей позиции по отношению к новому назначению тов. Тимофеева, но тут пришел еще один ответ. На этот раз из Министерства связи СССР за подписью заместителя начальника управления руководящих кадров и учебных заведений тов. Рыкова.

В ответе говорится: «...факт приема на работу в аппарат производственно-технического управле-

ния связи Московской области бывшего начальника участка Истринского узла связи т. Тимофеева имел место. Руководству этого управления указано на неправильные действия в части приема в аппарат управления лиц, скопированных себя на предыдущих работах, и недопущение подобного подбора кадров в дальнейшем».

Вот так говорится: «...факт приема на работу в аппарат производственно-технического управле-

ния связи Московской области бывшего начальника участка Истринского узла связи т. Тимофеева имел место. Руководству этого управления указано на неправильные действия в части приема в аппарат управления лиц, скопированных себя на предыдущих работах, и недопущение подобного подбора кадров в дальнейшем».

Вот так говорится: «...факт приема на работу в аппарат производственно-технического управле-

Вот так говорится: «...факт приема на работу в аппарат производственно-технического управле-

Вот так говорится: «...факт приема на работу в аппарат производственно-технического управле-

Вот так говорится: «...факт приема на работу в аппарат производственно-технического управле-

Вот так говорится: «...факт приема на работу в аппарат производственно-технического управле-

ПУСТЬ КРЕПНУТ ДРУЖБА И СОТРУДНИЧЕСТВО МЕЖДУ СССР И ФРАНЦИЕЙ

[Окончание. Начало на 1-й стр.]

Из ратуши Л. И. Брежнев направился к портовой набережной. На причале его приветствовал президент административного совета автономного порта Марсель Л. Бетус.

Состоялся поездка на катере по акватории порта. Во время осмотра портовых сооружений и причалов Л. Бетус рассказал Л. И. Брежневу, что автономный порт Марсель объединяет несколько гаваней. По грузообороту он занимает первое место во Франции и третье в Европе. Л. Бетус привел данные, характеризующие значение порта для экономики Франции.

Речь Ф.-К. ОРТОЛИ

Доброе согласие между Францией и СССР основано главным образом на мирном сосуществовании, взаимном уважении экономических и социальных систем в этих странах, их национальной независимости. Визит г-на Брежнева является официальным политическим подтверждением этого.

Что касается франко-советского сотрудничества, говорит министр, то конкретная действительность подтверждает и жизнеспособность этого сотрудничества во всех областях — культурной, политической, научной, технической, промышленной или торговой. Самыми последними примерами в этом отношении являются недавний пуск французской пузирковой камеры «Мирабель», которая действует вместе с величайшим в мире ускорителем частиц в Серпухове, и соглашение

не порта для экономики Франции.

Во время поездки по гавани порта Л. И. Брежнев по морской традиции тудами кораблей приветствовал моряков стоявших у причалов судов.

После осмотра порта Генеральный секретарь ЦК КПСС прибыл в префектуру департамента Буш-дю-Рон.

В честь Л. И. Брежнева префект департамента и префект района Прованс — Лазурный Берег дали завтрак.

На завтраке с речью выступил министр промышленности и научного развития Франции Ф.-К. Ортоли.

Визит Л. И. Брежнева, подчеркнул Ф.-К. Ортоли, является официальным подтверждением этого сотрудничества в области науки (обмен учеными, совместные опыты и исследования), промышленности (эксплуатация некоторых природных ресурсов) или сельского хозяйства, в чем Франция и СССР могут оказывать друг другу ценную помощь. Если «Рено» в состоянии строить завод в СССР, то советская промышленность, со своей стороны, в полной мере способна участвовать в промышленной деятельности нашей страны.

Французское правительство поощряет развитие сотрудничества. Что касается ответственных советских работников, то они могли бы ознакомиться

с компанией «Рено» об участии в строительстве завода на Каме, которое было подписано вчера в Париже.

Визит Л. И. Брежнева, подчеркнул Ф.-К. Ортоли, является официальным подтверждением этого сотрудничества в области науки (обмен учеными, совместные опыты и исследования), промышленности (эксплуатация некоторых природных ресурсов) или сельского хозяйства, в чем Франция и СССР могут оказывать друг другу ценную помощь. Если «Рено» в состоянии строить завод в СССР, то советская промышленность, со своей стороны, в полной мере способна участвовать в промышленной деятельности нашей страны.

Французское правительство поощряет развитие сотрудничества. Что касается ответственных советских работников, то они могли бы ознакомиться

с компанией «Рено» об участии в строительстве завода на Каме, которое было подписано вчера в Париже.

Визит Л. И. Брежнева, подчеркнул Ф.-К. Ортоли, является официальным подтверждением этого сотрудничества в области науки (обмен учеными, совместные опыты и исследования), промышленности (эксплуатация некоторых природных ресурсов) или сельского хозяйства, в чем Франция и СССР могут оказывать друг другу ценную помощь. Если «Рено» в состоянии строить завод в СССР, то советская промышленность, со своей стороны, в полной мере способна участвовать в промышленной деятельности нашей страны.

Французское правительство поощряет развитие сотрудничества. Что касается ответственных советских работников, то они могли бы ознакомиться

французских промышленников с огромными возможностями своей технологии.

Вместе с тем это сотрудничество, которое уже стало фактом, может расширяться только по мере развития контактов между людьми, будь то ученые, технические специалисты, промышленники или должностными лицами, в целях лучшего ознакомления с методами работы и потребностями друг друга.

Взаимное обогащение, заявил Ортоли в заключение, происходящее из наших открытий и нашей техники, может лишь поощрять и укреплять франко-советскую дружбу, содействовать установлению дружеского согласия между народами.

С ответной речью выступил Л. И. Брежнев.

Речь Л. И. БРЕЖНЕВА

Уважаемый господин министр, уважаемый господин префект, уважаемые дамы и господа!

Разрешите начать с небольшого признания. Я с большим интересом ожидал встречи с вами в этом городе. И хочу сказать, что я не обманулся в ожиданиях. Таким он мне и представлялся, город Марсель — по-южному шумный и оживленный, красивый приморский город.

Марсель связывают с Советским Союзом давние и плодотворные связи. Мы только что имели возможность осмотреть громадный Марсельский порт. Через эти южные ворота Франции проходит значительная часть советско-французского торгового обмена. Советские моряки с уважением говорят о продукции судостроительных верфей в Ла Снотта, которые выдают крупные заказы для нашего торгового флота. Именно здесь, в районе Марселя, рождается и новая область сотрудничества.

А ведь все мы знаем: от того, как идет торговля между странами, насколько успешно ширится экономический обмен, в немалой степени зависит и общее развитие отношений между ними.

Поэтому мы всемерно расширяем взаимовыгодных деловых связей с Францией, за то, чтобы в Марсельском порту чаще бывали суда с грузами из Советского Союза, а в наших портах — французские суда.

Дорогие друзья! Мы были очень рады познакомиться с вами в этом городе, даже если это знакомство по необходимости было кратким. Нам еще предстоит посетить ваш знаменитый институт, занимающийся исследованиями морских глубин.

Позвольте поблагодарить марсельцев за горячий прием, пожелать им счастья и успехов, а их прекрасному городу — безоблачного неба, спокойствия и процветания.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

исследования новые области, в частности в том, что касается погребительских товаров и легкой промышленности. Я убежден, что французская промышленность в состоянии с пользой сотрудничать с советской промышленностью в рамках задач, поставленных вашим 9-м пятилетним планом. Точно так же, несомненно, обстоит дело и в отношении сельскохозяйственных продуктов, как показала недавняя поездка нашего министра г-на Кузнецова. Кроме того, крупные проекты — и для нас, и для вас — в области промышленности, об окружающей среде или о химической промышленности — продолжают открывать перед нами обширные возможности. Мы должны будем систематически изыскивать новые возможности и ускорять осуществление и завершение работ во всех случаях, когда уже начато предварительное изучение.

И, наконец, мы должны добиваться, чтобы наши экономические отношения были не только более существенными, но и более устойчивыми. Наши отношения должны быть прочными. Необходимо поощрять практику долгосрочных контрактов. Мне хотелось бы, чтобы перспективы, открывшиеся в Москве в прошлом году, о которых Председатель А. Н. Косыгин более подробно говорил во время состоявшейся недавно беседы с Жискар д'Эстаном, как и экономические соглашения, подписанные сегодня, быстро привели к серьезным совместным исследованиям, предпринятым с желанием добиться успеха.

В научно-технической области наше сотрудничество развивалось быстро и иногда весьма примечательно.

Обмен информацией, специальными миссиями, совместные публикации становятся все более частыми явлениями и затрагивают практически все области науки: атомная энергия, космос, медицина, градостроительство, агрономия, информатика и т. д. В некоторых случаях советские и французские специалисты сообща принимают участие в осуществлении больших проектов, представляющих научный интерес. В качестве примеров приведу создание пузирковой камеры «Мирабель» для гигантского ускорителя в Серпухове, которую совсем недавно открыли г-да Кириллин и Ортоли, доставку на Луну при помощи лунохода французского лазерного отражателя, осуществление эксперимента «Стерео» на борту автоматической межпланетной станции «Марс-3», предпринятые метеорологические исследования из центра космических исследований Кур, в Гвиане.

Эти значительные и важные мероприятия, которые объединяют ученых и технических специалистов двух стран и стимулируют научный прогресс, представляют собой лучший пример того, что мы должны постараться сделать в ближайшие годы. Они не только дают практические результаты; они вырабатывают у наших и наших исследователей привычку трудиться сообща и порождать чувство взаимного уважения, являющееся необходимым условием, которое должно существовать между двумя народами.

Что касается культурных отношений вообще, то в этой области предстоит сделать еще много.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Марсель — старинный город мореходов, и его деловая активность, наверное, в большой степени зависит от того, насколько спокойна обстановка на Средиземном море. Черноморские порты Советского Союза фактически также принадлежат к Средиземноморскому бассейну, и мы горячо желаем, чтобы Средиземное море стало морем, где царят мир и спокойствие, процветают торговля и туризм.

К сожалению, сейчас это сказать о Средиземном море еще нельзя. Напряженная обстановка на Ближнем Востоке, вызванная агрессивной Израилем, омрачает всю атмосферу в этом районе. Я не сомневаюсь, что разрешение ближневосточного конфликта оздоровило бы положение в этом районе мира. Здесь, как и в других вопросах, сотрудничество между Советским Союзом и Францией несомненно может сыграть значительную роль.

Пусть же крепнет и ширится это сотрудничество на благо наших народов и мира во всем мире!

Дорогие друзья! Мы были очень рады познакомиться с вами в этом городе, даже если это знакомство по необходимости было кратким. Нам еще предстоит посетить ваш знаменитый институт, занимающийся исследованиями морских глубин.

Позвольте поблагодарить марсельцев за горячий прием, пожелать им счастья и успехов, а их прекрасному городу — безоблачного неба, спокойствия и процветания.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш-дю-Рон, префект района Прованс — Лазурный Берег, другие официальные лица.

Визит Л. И. Брежнев направился в аэропорт Мариньян. Его провожал префект департамента Буш

